


**Przedsiębiorstwo Usługowe „BUD-DROG”  
Paweł Macherski  
ul. 1 Maja 8 , 29-100 Włoszczowa**

**INWESTOR** : Lokalna Grupa Działania „Ziemia Jędrzejowska-GRYF”  
Ul. Armii Krajowej 9, 28-300 Jędrzejów

**PRZEDSIĘWZIĘCIE** : Wyznaczenie szlaku rowerowego wraz z remontem  
dróg wewnętrznych na działkach geodezyjnych  
obręb Jasieniec nr 513 i 532

**OPRACOWANIE ZAWIERA :**

- Opis techniczny
- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy
- Mapa orientacyjna – rys. nr 1a,1b
- Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 2a,2b

<b>Przedsiębiorstwo Usługowe „BUD-DROG” Paweł Macherski ul. 1 Maja 8 , 29-100 Włoszczowa</b>				
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>OPRACOWAŁ</b>	<i>mgr inż. Paweł Macherski</i>	<i>SWK/0064/OWOD/05</i>	<b>V-2019</b>	

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***I. PODSTAWA OPRACOWANIA***

- Umowa z Lokalną Grupą Działania „Ziemia Jędrzejowska-GRYF” ul. Armii Krajowej 9, 28-300 Jędrzejów nr 1/W/2019 r. z 29.04.2019 r.
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych, oraz inwentaryzację urządzeń drogowych i infrastruktury.
- Uzgodnienia z inwestorem.
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 i 1982 r.
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### ***II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Wyznaczenie szlaku rowerowego wraz z remontem dróg wewnętrznych na działkach geodezyjnych obręb Jasieniec nr 513 i 532”  
Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Podbudowy
- Nawierzchnie
- Roboty wykończeniowe

W opracowaniu zawarto szczegółowy zakres robót , który podaje przedmiar robót.

### ***III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.***

Realizacja zadania odbywać się będzie na dwóch odcinkach dróg o numerach działek 532 na długości 615 mb. i nr 513 dł. 220 mb. Nawierzchnia dróg jest wykonana z kruszywa i szlaki. Średnia szerokość jezdni wynosi 3,00 m. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni dróg po których będzie prowadził szlak stwierdzono :

- nieregularną szerokość
- popękane ziarna kruszyw
- nierówności poprzeczne
- nierówności podłużne
- nieregularne wysokości pobocza ,
- nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne,

#### ***IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.***

Przebieg szlaku przyjęto po istniejących drogach. Na potrzeby szlaku przyjęto następujące parametry :

Działka nr 532 – długość 615 mb.

- Szerokość jezdni 3,00 m
- Pobocza gruntowe szerokości 0,75 m
- Szerokość korony 4,50 m

Działka nr 513- długość 220 mb.

- Szerokość jezdni 3,00 m
- Pobocza utwardzone kruszywem szerokości 0,75 m
- Szerokość korony 4,50 m

Sposób przeprowadzenia remontu dróg na szlaku pokazuje rysunek nr 2a,2b – przekroje konstrukcyjne oraz przedmiary robót.

Działka nr 532 – długość 615 mb

-nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 gr. 8 cm z zamiatowaniem kruszywem 0-4

-podbudowa z kruszywa 0-63 gr. 12 cm

Działka nr 513- długość 220 mb.

- nawierzchnia z kruszywa 0-31,5 gr. 10 cm z zamięłowaniem kruszywem 0-4

#### ***V. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.***

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na wyznaczeniu szlaku nie zmieni zagrożenia dla środowiska. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Wykonanie równej nawierzchni spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu i szkodliwych wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wprowadzanych do powietrza przez pojazdy mechaniczne na skutek upłynnienia ruchu .

Przy przebudowie należy stosować materiały, urządzenia i technologie przyjazne środowisku, oraz posiadające atesty i aprobaty techniczne.

*Opis opracował:  
mgr inż. Paweł Macherski*

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
BUD-DROG  
*Paweł Macherski*  
29-100 Włoszczowa, ul. 1 Maja 8  
NIP 656-105-31-12, REGON 291381491

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na wyznaczeniu szlaku rowerowego nie zmieni zagrożenia dla środowiska.

Zgodnie z informacją od inwestora szlak zostanie wyznaczony na odcinku 5,12279 km od miejscowości Jasieniec do miejscowości Obiechów na działkach geodezyjnych

Zakres inwestycji dzieli się na dwa zadania

**Zadanie 1 – utwardzenie nawierzchni i wytyczenie szlaku.**

Ze względu na liczne nierówności nawierzchni i brak możliwości poruszania się rowerem konieczne jest utwardzenie nawierzchni i oznaczenie (wytyczenie szlaku) dwóch odcinków na trasie szlaku są to:

- Odcinek na działce geodezyjnej nr 532 w obrębie geodezyjnym Jasieniec 615 mb.
- Odcinek na działce geodezyjnej nr 513 w obrębie geodezyjnym Jasieniec 220 mb.

**Zadanie 2 – wytyczenie szlaku na działkach.**

- obręb geodezyjny Jasieniec na działkach 518,526, 531,
- obręb geodezyjny Obiechów na działkach 454, 453, 617, 210/5, 253/2, 617,252/6, 252/4, 251/2, 250/2, 91/2, 90/4, 89/4, 88/4, 87/6, 87/4, 216/4, 86/4, 85/8/ 85/6, 84/4, 83/9,
- obręb geodezyjny Węgrzynów na działkach 526 , 525.

Wykonanie równej nawierzchni spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerowego , zmniejszenie hałasu i szkodliwych wibracji , zanieczyszczeń pyłowych i gazowych wprowadzanych do powietrza na skutek upłynięcia ruchu .

Przy budowie należy stosować materiały, urządzenia i technologie przyjazne środowisku oraz posiadające atesty i aprobaty techniczne .

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
BUD-DROG  
Paweł Maćkarski  
29-100 Włoszczowa, ul.1 Maja 8  
NIP 656-103-31/12, REGON 291381491

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>DROGA WEWNĘTRZNA NR 532--długość 615 mb.</b>			
2	45100000-8	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.2	0119-03	0.615	km	0.615	
				RAZEM	0.615
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z odwozem urobku do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.2	0126-01	615*2	m <sup>2</sup>	1230.000	
				RAZEM	1230.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV /materiał z profilownia przeznaczony do wykonania poboczy/	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	615*3.2	m <sup>2</sup>	1968.000	
				RAZEM	1968.000
3	45233000-9	<b>Podbudowa</b>			
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm/docelowo 12 cm/	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-05	615*3.2	m <sup>2</sup>	1968.000	
				RAZEM	1968.000
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna kruszywo 0-63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-06	Krotność = -3 615*3.2	m <sup>2</sup>	1968.000	
				RAZEM	1968.000
4	45233000-9	<b>Nawierzchnia</b>			
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm z zamięłowaniem kruszywem 0-4	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07	615*3	m <sup>2</sup>	1845.000	
				RAZEM	1845.000
5	45233000-9	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy /materiał z profilowania/	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04	analogia 615*0.75*2	m <sup>2</sup>	922.500	
				RAZEM	922.500
6		<b>DROGA WEWNĘTRZNA NR 513-długość 220 mb.</b>			
7	45100000-8	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
8	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.7	0119-03	0.22	km	0.220	
				RAZEM	0.220
9	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm z odwozem urobku do 5 km	m <sup>2</sup>		
d.7	1402-05	220*0.75*2	m <sup>2</sup>	330.000	
				RAZEM	330.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.7	0103-04	220*4.5	m <sup>2</sup>	990.000	
				RAZEM	990.000
8	45233000-9	<b>Nawierzchnia</b>			
11	KSNR 6	Nawierzchnia z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 10 cm z zamięłowaniem kruszywem 0-4	m <sup>2</sup>		
d.8	0113-05	220*3	m <sup>2</sup>	660.000	
				RAZEM	660.000
9	45233000-9	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12	KSNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych niesortowanych gr. 10 cm-pobocza	m <sup>2</sup>		
d.9	0113-05	analogia 220*0.75*2	m <sup>2</sup>	330.000	
				RAZEM	330.000
10	45233000-9	<b>Oznakowanie szlaku</b>			
13	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.10	0702-01	5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
14	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
d.10	0703-01	5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
 BUD-BOA  
 Paweł Micherski  
 29-100 Włoszczowa, ul.1 Maja 8  
 NIP 656-103-31-12, REGON 291381491

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. mia- ry	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		<b>DROGA WEWNĘTRZNA NR 532--długość 615 mb.</b>				
2	45100000-8	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.615		
2	KNR 2-01 d.2 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z odwozem urobku do 5 km	m <sup>2</sup>	1230.000		
3	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV /materiał z profilownia przeznaczony do wykonania poboczny/	m <sup>2</sup>	1968.000		
3	45233000-9	<b>Podbudowa</b>				
4	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm/docelowo 12 cm/	m <sup>2</sup>	1968.000		
5	KNR 2-31 d.3 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna kruszywo 0-63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -3	m <sup>2</sup>	1968.000		
4	45233000-9	<b>Nawierzchnia</b>				
6	KNR 2-31 d.4 0114-07	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm z zamiatowaniem kruszywem 0-4	m <sup>2</sup>	1845.000		
5	45233000-9	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
7	KNR 2-31 d.5 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczny / materiał z profilowania/	m <sup>2</sup>	922.500		
6		<b>DROGA WEWNĘTRZNA NR 513--długość 220 mb.</b>				
7	45100000-8	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
8	KNR 2-01 d.7 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.220		
9	KNR 2-31 d.7 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczny o grubości 10 cm z odwozem urobku do 5 km	m <sup>2</sup>	330.000		
10	KNR 2-31 d.7 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	990.000		
8	45233000-9	<b>Nawierzchnia</b>				
11	KSNR 6 0113- d.8 05	Nawierzchnia z kruszyw łamanymi 0-31,5 gr. 10 cm z zamiatowaniem kruszywem 0-4	m <sup>2</sup>	660.000		
9	45233000-9	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
12	KSNR 6 0113- d.9 05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi niesortowanymi gr. 10 cm-pobocza	m <sup>2</sup>	330.000		
10	45233000-9	<b>Oznakowanie szlaku</b>				
13	KNR 2-31 d.10 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	5.000		
14	KNR 2-31 d.10 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.	5.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

Mapa orientacyjna  
rys. Nr 1a - odcinek długości 615 mb.  
działka nr 532



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
BUD-DRÓG  
Paweł Macherski  
29-100 Wyszczowa, ul. 1 Maja 8  
NIP 656-103-51-12, REGON 291381491



**Mapa orientacyjna  
rys. Nr 1b - odcinek długości 220 mb.  
działka nr 513**



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
BUD-DRÓG  
Paweł Macherski  
29-100 Włoszczowa, ul. 1 Maja 8  
NP 656-103-31-12, REGON 291381491

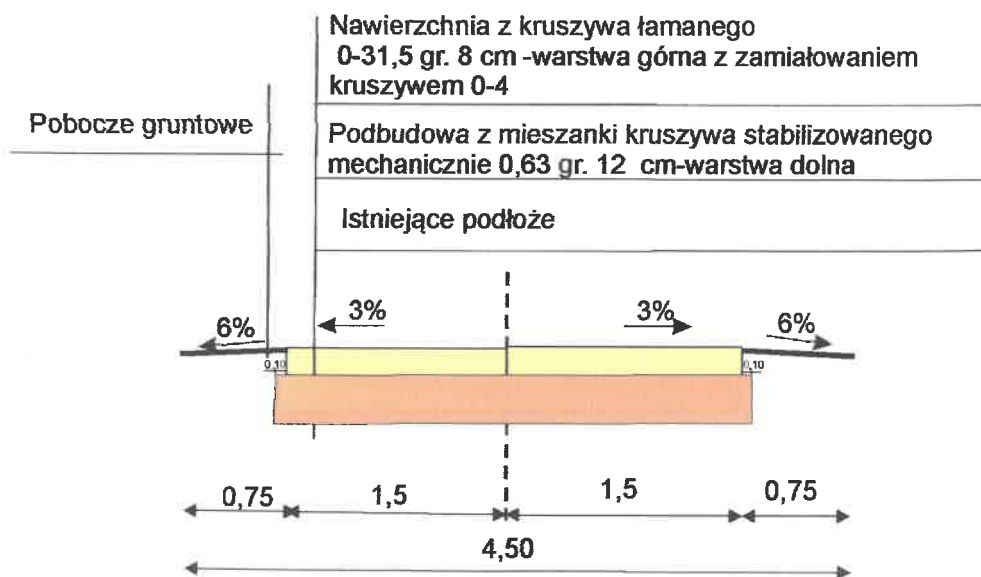
0+000

0+220

Przekrój konstrukcyjny drogi przed remontem  
działka nr 532 odcinek długości 615 mb.

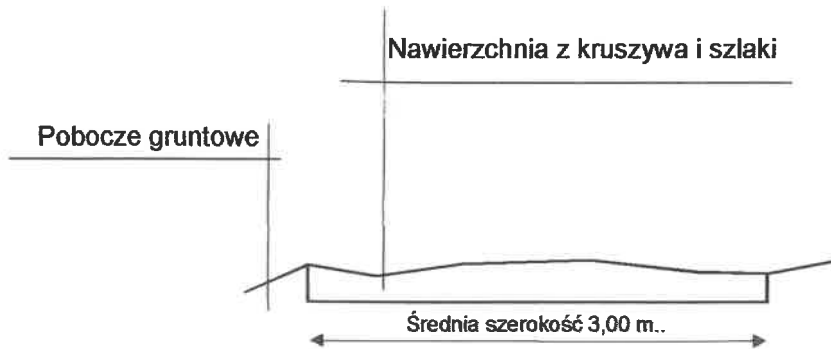


Przekrój konstrukcyjny drogi po remoncie  
działka nr 532 odcinek długości 615 mb.

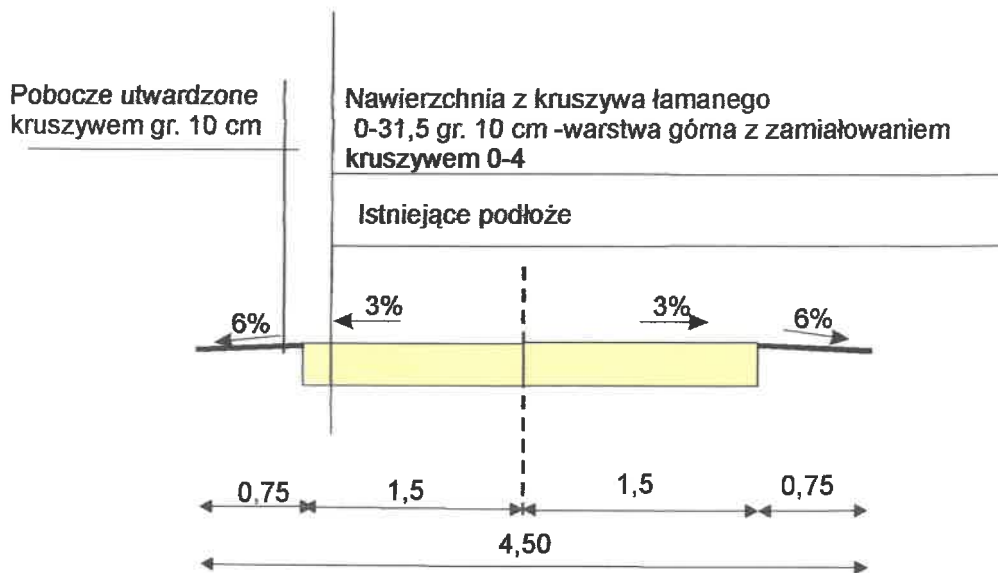


Rysunek nr 2 a  
skala 1:50

Przekrój konstrukcyjny drogi przed remontem  
działka nr 513 odcinek długości 220 mb.



Przekrój konstrukcyjny drogi po remoncie  
działka nr 513 odcinek długości 220 mb.



Rysunek nr 2b  
skala 1:50

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE  
BUD. DRÓG  
Paweł Malcherski  
29-100 Wioszczyzna, ul. 1 Maja 8  
NIP 656-107-3112, REGON 291381491